

ZENEC ZE-NC2040 · Car&Hifi 02/2010 ·

Naviceiver perfekt passend für Golf IV und Co.



Neues für den Alten

► Mit dem passgenauen Naviceiver ZE-NC2010 für Golf 5 und 6 sorgte der Multimedia-Spezialist Zenec im vergangenen Jahr für Furore. Zu Beginn dieses Jahres kommen nun Schlag auf Schlag E>GO-Modelle für weitere Fahrzeugtypen. Den Anfang macht der ZE-NC2040 für den VW Golf IV und seine Verwandten.

► Fahrzeugliste

• VW Passat	2001 – 3/2005
• VW Passat Variant	2001 – 08/2005
• VW Golf IV	1997 – 2003
• VW Golf IV Variant	1999 – 05/2006
• VW Bora	09/1998 – 01/2005
• VW Bora Variant	1999 – 05/2006
• VW Polo 9N3	05/2005 – 06/2009
• VW Sharan	1998 – 2008
• Audi A4 B6	2000 – 02/2004
• Audi A6 C5	1997 – 02/2004
• Seat Ibiza 6L	2002 – 2008
• Seat Leon 1M	1999 – 2005
• Seat Cordoba 6K	1999 – 2002
• Seat Toledo 1M	1999 – 2004
• Seat Alhambra	1996 – 2008

Die technische Entwicklung im Bereich In-Car-Infotainment verläuft rasant. Zu den Zeiten, als der Golf IV produziert wurde, war zum Beispiel vom iPod oder gar vom iPhone noch keine Rede, USB am Autoradio war bestenfalls exotisch. Und auch bei den Navigationssystemen hat es in den letzten Jahren große Verbesserungen gegeben. Wer seinen Gebrauchten weiter fahren will und auf die neue Technik nicht verzichten möchte, muss meist das vorhandene Radio rausschmeißen und sich ein neues anschaffen. Für Fahrzeuge auf Golf-IV-Basis (siehe Liste) bietet Zenec jetzt mit seinem Rundum-glücklich-Paket eine ebenso ein-

fache wie gelungene Lösung, bei der sich das Gerät perfekt in das originale Armaturenbrett integriert.

Alles drin

Das ZE-NC2040 ist weit mehr als ein Autoradio. Im passgenauen Gehäuse stecken ein vollwertiges Navigationssystem, Tuner, DVD-Player und sogar Bluetooth-Freisprechanlage inklusive Audiostreaming. Über die zum Lieferumfang gehörende Media-Link-Box können USB-Massenspeicher, iPod und sogar iPhone angeschlossen und gesteuert werden. Klinkenbuchse und SD-Kartenslot sind ebenso vorhanden. Die Bedienung erfolgt komfortabel über den hervorragend ablesbaren Touchscreen, für die wichtigsten Funktionen wie Lautstärke und direkte Quellenwahl stehen zusätzlich rechts und links Hardkeys und Drehregler zur Verfügung.



Augenweide 1: Markante Gebäude – hier in Monaco – werden dreidimensional dargestellt



Augenweide 2: Dreidimensionale Landschaftsdarstellung an der Côte d'Azur



Egal ob die Musik von CD, DVD, USB oder iPod kommt, die Bedienung über den großen Touchscreen ist vorbildlich



Ziffernblock, Telefonbuch, Anruflisten und sogar Sprachwahl – die Freisprechanlage bietet allen Komfort



Der Tuner bietet volle RDS-Unterstützung und funktioniert in der Praxis tadellos

Performance

Technisch basiert das NC2040 auf dem Golf-5-Modell NC2010. Auch hier ist die bewährte Navigationssoftware iGo8 mit aktuellen Europakarten am Werke. Der Tuner kommt vom Halbleiterspezialisten NXP, das Bluetooth-Modul vom Marktführer Parrot. So verwundert es

nicht, dass das 2040 in allen Disziplinen an die sehr gute Performance des 2010 (Test in CAR & HIFI 5/2009) anknüpft. Der Touchscreen bietet sogar nochmals verbesserte Bildqualität. Anfassqualität, Optik und Bedienbarkeit sind absolut auf OEM-Niveau. Vorbildlich ist die iPod-Unterstützung, die auch die Wiedergabe von Videos erlaubt. Überhaupt ist die Formatkompatibilität immens: CD, DVD, MP3, WMA, JPEG sowie alle Standard-Videoformate inklusive MPEG-4 und DivX6 werden von den diversen Medien unterstützt. Das Gerät bietet Audio- und Videoeingang zum Anschluss weiterer Komponenten wie z.B. eines DVB-T-Empfängers. Separate Vorverstärkerausgänge für Front, Rear, Subwoofer und sogar Center sind vorhanden. Eine Rückfahrkamera kann ebenfalls angeschlossen werden. Die beiden Anschlüsse für zusätzliche Monitore für die Rücksitzpassagiere können unabhängig vom Hauptschirm angesteuert werden. So kann der Fahrer beispielsweise das Navigationssystem nutzen, während die Rücksitzpassagiere einen Film von DVD verfolgen.

Eine Freude ist die Bedienung des Gerätes. Insbesondere das Durchsuchen umfangreicher MP3-Archive gelingt über den großen Touchscreen problemlos. Bei der Freisprechfunktion hat der Nutzer die Wahl, ob er über das in die Frontplatte integrierte Mikrofon telefonieren möchte oder das zum Lieferumfang gehörende separate Mikro auf der Geräterückseite anschließt und an geeigneter Stelle befestigt. Vorbildlich auch der Support seitens Zenec. Eventuelle Softwareupdates können leicht über die Homepage gezogen und einfach per USB auf das Gerät gespielt werden. Neuestes Kartenmaterial steht stets auf Naviextras.com zum Download bereit. Selbstverständlich können Aktualisierungen auch vom Fachhändler vor Ort vorgenommen werden.

Technische Daten

Verstärkerleistung	15
Ausgangsspannung/V	4,1
Ausgangsimpedanz/Ohm	1010
CD	
THD+N (%)	0,009
SNR (A)	90
Tuner	
THD+N (%)	0,126
SNR (A)	61
Übersprechen (dB)	39
Monitorgröße	6,5"/16,5 cm
Touchscreen	•
EO/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	Front/Rear/Center/Sub
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/•
USB	•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/opt.
Fernbedienung	•
Sonstiges	SD

Fazit

Der Zenec ZE-NC2040 passt – auch optisch – perfekt in Fahrzeuge auf Golf-IV-Basis. So können unter Beibehaltung der Originaloptik auch ältere Fahrzeuge mit topaktueller Technik der Spitzenklasse ausgerüstet werden. Damit ist jeder 4er einem flammenden vom Band rollenden Golf 6 zumindest in Sachen Navigation, Kommunikation und Entertainment klar überlegen.

Guido Randerath

HIGHLIGHT
Spitzenklasse 800 - 1.200 €
CAR & HIFI 2/2010

Zenec ZE-NC2040

Vertrieb	ACR, CH-Zurzach
Hotline	0041 56 2696464
Internet	www.zenec.com

Klang	15 %	1,4	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,5	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,5	■■■■■

Bild	15 %	1,4	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,5	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,5	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,5	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■

Labor	15 %	1,2	■■■■■
• Laufwerk	7,5 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,0	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,0	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,4	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■

Praxis	40 %	0,7	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■

Bewertung

Preis	um 1.000 Euro		
Klang	15 %	1,4	■■■■■
Bild	15 %	1,4	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,2	■■■■■
Praxis	40 %	1+	■■■■■

Zenec ZE-NC2040

Spitzenklasse
Preis/Leistung:
hervorragend

1,1

CAR & HIFI

Ausgabe 2/2010

„Modernes und passgenaues Rundum-Glücklich-Paket für Golf IV und Co.“