



Best Product – ZENECs Z-E2026 neues Navi für den VW Golf V/VI

„Der Infotainment-Maßstab für Golf V/VI und seine Verwandten“, urteilt die Zeitschrift Car & Hifi (5/2016) über das Z-E2026, ZENECs neues Navi für VW, und verleiht ihm das Prädikat „Best Product“.

KURZ

Mit dem Z-E2026 hat die Schweizer Firma ZENEC jetzt die 5. Generation seiner Nachrüstlösung für die VW Golf V und Golf VI Plattform, zu der auch diverse andere VW, SEAT oder Skoda Modelle gehören, im Programm. Die Zeitschrift Car & Hifi hat das neue ZENEC Flaggschiff für den VW-Golf nun in Heft 05/2016 auf Herz und Nieren geprüft – und ist begeistert: Als „Infotainment-Maßstab für den Golf V/VI und seine Verwandten“ beschreiben die Tester den ZENEC Naviceiver und zeichnen ihn mit dem Prädikat „Best Product“ in der Spitzenklasse aus.

LANG

Die Schweizer Firma ZENEC ist der Spezialist für fahrzeugspezifische Festeinbaunavis, die mit ihrer modernen Ausstattung und einfachen Bedienbarkeit seit vielen Jahren überzeugen. Mit dem Z-E2026 hat ZENEC jetzt die 5. Generation seiner Nachrüstlösung für die VW Golf V und Golf VI Plattform, zu der auch diverse andere VW, Seat oder Skoda Modelle gehören, im Programm.

Die Zeitschrift Car & Hifi hat das neue ZENEC Flaggschiff für VW-Golf nun in Heft 05/2016 auf Herz und Nieren geprüft – und ist begeistert. Als „Infotainment-Maßstab für den Golf V/VI und seine Verwandten“ beschreiben die Tester den ZENEC Naviceiver und zeichnen ihn mit dem Prädikat „Best Product“ in der Spitzenklasse aus.

Wie sein Vorgänger ist auch der Z-E2026 mit seiner Passform und den elektrischen Anschlüssen – inklusive CAN-Bus-Adaption – genau auf den Golf V/VI zugeschnitten. „Der neueste ZENEC integriert sich perfekt in die VW-Bordelektronik“, so Car & Hifi. „Je nach Originalausstattung des Fahrzeugs werden Funktionen wie Lenkradfernbedienung, Klimasteuerung, OPS-Parkradar unterstützt. In der MFA+ werden sogar Navigationspfeile und Audio-Informationen angezeigt.“

Bereits die Ausstattungsliste des Z-E2026 liest sich laut Car & Hifi wie „eine vollständige Auflistung moderner Car-Infotainment-Funktionen“.

Das integrierte CD/DVD-Laufwerk sowie ein USB-Port samt der genialen USB-Medienverwaltung von Gracenote sorgen für eine begeisterte Wiedergabe von Musik und Videos. Dass ZENEC bei seinem neuen Naviceiver für VW auch die Audio-Qualitäten nicht vernachlässigt hat, heben die Fachjournalisten besonders hervor: „Beim Z-E2026 ist ein hochwertiger 24-Bit-DA-Wandler an Bord. Zur Klängaufbereitung stehen ein Digitalprozessor mit parametrischem 11-Band-EQ, Frequenzweichen und sogar Laufzeitkorrektur bereit.“

Ein extra großes Lob verdient laut Car & Hifi die Radiosektion des Z-E2026: „Ein tolles Multituner-System, das nicht nur mit stabilem Empfang, sondern auch mit hohem Bedienkomfort sowohl für digitalen als auch für analogen Rundfunk überzeugt. Damit ist bereits klar, dass wir es beim ZENEC Z-E2026 mit blitzsauberem Engineering zu tun haben.“ Für kristallklaren Radioempfang sorgen zwei DAB+ Tuner und zwei UKW/MW Tuner (mit Phase Diversity), die sich funktional ergänzen. Während der eine sich um das aktuelle Programm kümmert, scannt der zweite im Hintergrund die Senderlandschaft und hält die Senderliste auf dem aktuellen Stand. „Die Zeiten der lästigen Frequenz- bzw. Sendersuche sind“, so Car & Hifi, „damit endgültig vorbei!“

Auch die Navigationssektion des Z-E2026 überzeugt die Tester auf ganzer Linie. ZENEC setzt dabei auf die bewährte Primo-NextGen-Navigations-Engine mit detailgenauen 3-D Karten von 47 europäischen Ländern, über 6 Millionen Premium Sonderzielen, TMC, Auto-Zoom, Fahrspurassistent und weiteren Smart-Modi. „Die europaweite Navigation arbeitet ebenso zuverlässig wie das Freisprechen und Audiostreaming via Bluetooth“, urteilen die Tester über den Z-E2026 und ziehen abschließend Bilanz: „Zusammen mit den guten Audio-Eigenschaften sowie der vorbildlichen Unterstützung der originalen Fahrzeugfunktionen setzt sich der Z-E2026 an die Spitze seiner Klasse und erhält unsere Empfehlung für alle Fahrer von Golf V/VI bzw. anderer kompatibler Modelle von VW, Seat oder Skoda.“