

## Zenec E>GO Core: Innovative Systemlösung

**E>GO CORE**



**INTEGRATIONSTIPP**  
**Oberklasse**  
**CAR&HiFi** 3/2020

# Großbild-Navi

Fahrzeugspezifisch für neuere MIB-Modelle aus dem Volkswagen-Konzern

Mit dem E>GO Core bringt Zenec ein modulares Infotainment-Konzept für neuere Modelle aus dem Volkswagenkonzern.

Herzstück der neuen Systemlösung ist das Core-Hauptgerät Zenec Z-E1010. Dieses ist ein großformatiger 10,1-Zoll-Touch-Monitor mit kompakter, rückwärtiger Elektronik, der mehr an einen Tablet-PC als an ein klassisches Autoradio erinnert. Passend dazu gibt es fahrzeugspezifische Einbaurahmen-Kits, die alle fürs Zielfahrzeug benötigten Kabelsätze und Antennenadapter beinhalten, sodass eine einfache, zeitsparende Montage und eine Anbindung der Komfortfunktionen an den Z-E1010 sichergestellt sind. Einzeln kostet der Z-E1010 529 Euro, im Set mit Einbaurahmen und jeweiligem Anschlusskit 588 Euro bzw. 598 Euro. Erhältlich sind die Sets für viele neuere Modelle aus dem Volkswa-

gen-Konzern wie VW Golf 7, Polo 6, Passat, Passat Variant, Passat Alltrack, Tiguan II und Skoda Octavia III.

### Tiefe CAN-Integration

Eine Besonderheit des Core-Geräts ist die tiefe Integration in das CAN-System neuer MIB2-Fahrzeuge von Volkswagen. Zu diesen marken- und modellspezifischen Integrationsfunktionen zählen die Anbindung der Audio-Metadaten von Quellen auf dem Fahrerinfodisplay, die Climatronic-Statusanzeige mit oder ohne Kontrollfunktion, Anbindung an OPS, Multifunktionslenkrad und Car Menü, bzw. die Cockpit Fahrzeugdatenanzeige. Darauf hinaus kann das Core über einen optionalen OBD-Dongle auch mit dieser Fahrzeugschnittstelle verbunden werden. RealDash, die virtuelle Armaturenbrett-

App, bietet dann diverse grafische Layouts der Instrumententafel und zeigt Fahrzeugdaten wie Ladedruck, Tankfüllstand und Motordrehzahl in Echtzeit an.

### Smart- und WebLink

Natürlich versteht sich das Core nicht nur mit der Fahrzeugelektronik, sondern auch mit Smartphones bestens. So spiegelt SmartLink Direct den Bildschirminhalt von Apple-iOS- und Android-Smartphones auf das Core-Display. Bei Android-Handys ist die App-Steuerung direkt über den Touchscreen des Core möglich, bei iPhones erfolgt die Bedienung via Smartphone. Die auf dem Core integrierte Weblink-2.0-Funktion bietet eine verbesserte Integration von interessanten Apps wie YouTube, ShoutCast oder Audio- und Video-Playern,



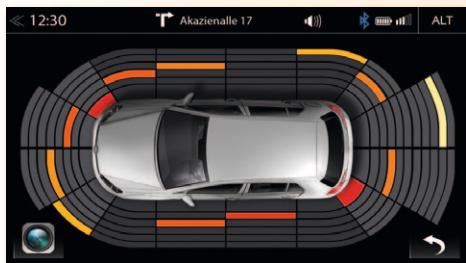
Übersichtliches Hauptmenü mit Direktzugriff auf wichtige Funktionen



Smartphones können per SmartLink und WebLink gekoppelt werden



Die RealDash-App bietet ein virtuelles Armaturenbrett mit Echtzeit-Informationen



Darstellung des fahrzeugeigenen OPS



Die Navigation bietet sehr gute Routenführung inklusive Beschilderung



Easy Drive Mode mit vereinfachter Bedienung während der Fahrt

die im Landscape-Modus auf den Core-Bildschirm skaliert werden und sich über den Geräte-Touchscreen bedienen lassen.

### Optionale Navigation

Zusammen mit der Navi-Software Z-EMAP-CORE wird das Z-E1010 zum vollwertigen Naviceiver. Für den Aufpreis von 119 Euro gibt es die bewährte iGo-Navigation mit dem detaillierten Kartenmaterial von 47 europäischen Ländern. Ein Jahr lang sind kostenlose Kartenupdates inklusive.

### Multimedia

Im Übrigen bietet das Core die komplette Multimedia-Ausstattung, wie man sie von Zenec gewohnt ist. Neben dem UKW-Tuner ist der Empfänger für Digitalradio DAB+ integriert. Er unterstützt die DAB-Komfortfunktionen wie Service-Following, MOT Slide Show, DLS-Text, Comfort Scan und bietet eine informative Anzeige der Metadaten des aktuellen Radioprogramms.

Die Rückseite des Z-E1010 bietet reichlich AV-Anschlüsse inklusive zweier Kameraeingänge sowie gleich zwei USB-Schnittstellen. Hier können Smartphones oder Speichermedien angeschlossen werden. Unterstützt werden alle gängigen Formate inklusive der hochauflösenden Standards MKV 1080p und FLAC bis zu 32 bit/192 kHz.

### Bluetooth 4.1

Das integrierte Bluetoothmodul erlaubt komfortables Freisprechen in guter Qualität, Import von 1000 Kontakten, Favoriten-Schnellwahlfunktion, Suchfunktion etc. Beim drahtlosen Musikstreaming via A2DP wird die Anzeige von iD3-Tags unterstützt.

Zur Optimierung der Klangqualität verfügt der Z-E1010 über einen 32-Bit-D/A-Wandler, 3-Band-Equalizer und eine 24 dB/Okt.-Frequenzweiche mit wählbaren Trennfrequenzen für den Aktivsubwoofer-Line-out.

### Bedienung

Auch das Core bietet die von Zenec bekannte aufgeräumte Benutzeroberfläche. Die enorme Größe des gut reagierenden Touchscreens

ermöglicht die großzügige Darstellung aller Bedienelemente, was einer sicheren Nutzung auch während der Fahrt entgegenkommt. Zudem schalten die Radio-Quellen FM und DAB+ sowie der MediaPlayer nach ca. 10 Sekunden in den Easy Drive Mode.

Easy Drive stellt dann Radiostations-Icons, Programminfos und weitere Inhalte mit den benötigten Bedienelementen vergrößert dar und ermöglicht eine nochmals vereinfachte Bedienung.

### Fazit

Das E>GO Core ist ein absolut durchdachtes Konzept. Neben den von Zenec gewohnten umfangreichen Multimedia-Funktionen bietet es eine enorm tiefe Integration in die Fahrzeugelektronik und empfiehlt sich damit als ideale Nachrüstmöglichkeit für neuere Volkswagen-Modelle.

*Guido Randerath*

### Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	2,4
Ausgangsimpedanz/Ohm	1210
<b>USB</b>	
THD+N (%)	0,086
SNR (A)	86
<b>Tuner</b>	
THD+N (%)	0,044
SNR (A)	53
Übersprechen (dB)	49
Monitorgröße	10,1 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/•
USB / iPod	2/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	-/-
Fernbedienung	-
Sonstiges	DAB+, Smartlink, Realdash

### Hier passt das Zenec Z-E1010

In Kombination mit dem jeweiligen Einbau- und Anschlussset in die Fahrzeuge VW Golf 7, Polo 6, Passat, Passat Variant, Passat Alltrack, Tiguan II und Skoda Octavia III. Genaue Kompatibilitätslisten finden Sie unter [www.zenec.eu](http://www.zenec.eu).

### Zenec Z-E1010 + Z-EMAP-CORE

Vertrieb	ACR, CH-Bad Zurzach
Hotline	info@acr.eu
Internet	www.acr.eu
<b>Klang</b>	
Bassfundament	15 % 1,2 ■■■■■
Neutralität	3 % 1,5 ■■■■■
Transparenz	3 % 1,0 ■■■■■
Räumlichkeit	3 % 1,5 ■■■■■
Dynamik	3 % 1,0 ■■■■■
<b>Bild</b>	
Schärfe	15 % 1,0 ■■■■■
Helligkeit	2,5 % 1,0 ■■■■■
Kontrast	2,5 % 1,0 ■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 % 1,0 ■■■■■
Blickwinkel	2,5 % 1,0 ■■■■■
Reflexion	2,5 % 1,5 ■■■■■
<b>Navigation</b>	
Zielführung	15 % 1,2 ■■■■■
Routenberechnung	5 % 1,0 ■■■■■
Ausstattung	5 % 1,0 ■■■■■
<b>Labor</b>	
• <b>USB</b>	7,5 % 1,5 ■■■■■
Verzerrung	3,75 % 1,5 ■■■■■
Rauschabstand	3,75 % 1,0 ■■■■■
• <b>Tuner</b>	7,5 % 1,0 ■■■■■
Frequenzgang	1,88 % 1,0 ■■■■■
Übersprechen	1,88 % 1,0 ■■■■■
Verzerrung	1,88 % 0,5 ■■■■■
Rauschabstand	1,88 % 1,5 ■■■■■
<b>Praxis</b>	
Bedienung	40 % 0,8 ■■■■■
Empfangstest	10 % 1,0 ■■■■■
Verarbeitung	5 % 1,0 ■■■■■
Ausstattung	20 % 0,5 ■■■■■

### Bewertung

Preis	um 530 + 120 Euro
Klang	15 % 1,2 ■■■■■
Bild	15 % 1,1 ■■■■■
Navigation	15 % 1,2 ■■■■■
Labor	15 % 1,3 ■■■■■
Praxis	40 % 1+ ■■■■■

### Zenec Z-E1010 + Z-EMAP-CORE

<b>Absolute Spitzenklasse</b>	
<b>Spitzenklasse</b>	
<b>Oberklasse</b>	
<b>Mittelklasse</b>	
<b>Einstiegsklasse</b>	

**1,0**

Preis/Leistung:  
hervorragend

**CAR & HiFi**

Ausgabe 3/2020

„Geniales Konzept mit tiefer Fahrzeugintegration“